

PUBLIC

Technicien de maintenance

OBJECTIFS

Etre capable de mettre en œuvre et diagnostiquer un réseau ASI

PRE-REQUIS

Etre capable de naviguer et d'utiliser le logiciel TIA Portal en maintenance

POSITIONNEMENT

Lien de positionnement

DUREE

Durée : 1 jour ou 2 jours (nous consulter)
Lieu : centre de Dijon ou de Chalon

EVALUATION DES ACQUIS

Attestation de fin de stage

MOYENS PEDAGOGIQUES

Apports théorique, Exercices - travaux pratiques, CPU315 PN/DP+coupleur CP343-1+passerelle DP/ASI

NOMBRE DE STAGIAIRES/SESSION

Mini : 2 / Maxi : 4

PROGRAMME

Caractéristiques générales du bus ASI

- Objectifs des bus de terrain.
- Topologies.
- Notion d'adressage.
- Notions maître/esclave,

Spécificités matérielles du bus ASI,

- Câbles, connectique, répéteurs...
- Gestionnaire du bus : cartes de communication associées aux automates.
- Modules d'Entrées/Sorties déportées.

Spécificités du réseau Safety ASI

- Moniteur de sécurité.
- Logiciel de configuration du moniteur.
- Modules de sécurité sur AS-i.

Outils de configuration et de diagnostic du bus ASI

- Voyants sur automates et modules déportés.
- Logiciel STEP7
- Visualisation/forçage d'Entrées/Sorties déportées.
- Diagnostic du matériel
- Ajout d'esclave dans la configuration matérielle
- Adressage des esclaves avec la pocket de programmation
- Adressage des esclaves par le maître
- Développement programme avec utilisation des entrées et sorties sur le bus ASI
- Utilisation de passerelle Dp/ASI ou de coupleur CP343-1

V0-2018