

PUBLIC

Technicien de maintenance

OBJECTIFS

Etre capable de mettre en œuvre et diagnostiquer un réseau ASI

PRE-REQUIS

Etre capable de naviguer et d'utiliser le logiciel PI7-en maintenance

POSITIONNEMENT

Lien de positionnement en ligne

DUREE

Durée : 1 jour ou 2 jours (nous consulter)
Lieu : Centre de Dijon ou de Chalon

EVALUATION DES ACQUIS

Attestation de fin de stage

MOYENS PEDAGOGIQUES

Apports théorique, exercices travaux pratiques sur TSX micro, TSX Premium et coupleur TSX SAZ10, TSXSAY1000

NOMBRE DE STAGIAIRES/SESSION

Mini : 2 / Maxi : 4

PROGRAMME

Caractéristiques générales du bus ASI

- Objectif des bus de terrain
- Topologies
- Notion d'adressage
- Notions maître/esclave

Spécificités matérielles du bus ASI

- Câbles, connectique, répéteurs...
- Gestionnaire du bus : cartes de communication associées aux automates
- Modules d'Entrées/Sorties déportées

Spécificités du réseau Safety ASI

- Moniteur de sécurité
- Logiciel de configuration du moniteur
- Modules de sécurités sur AS-i

Outils de configuration et de diagnostic du bus ASI

- Voyants sur automates et modules déportés
- Logiciel PI7-Pro
- Visualisation/forçage d'Entrées/Sorties déportées
- Diagnostic du matériel
- Ajout d'esclave dans la configuration matérielle
- Adressage des esclaves par le maitre
- Développement programme avec utilisation des entrées et sorties sur le bus ASI
- Utilisation de coupleur TSXSAZ10, TSXSAY1000