

## PUBLIC

Toute personne de l'entreprise devant conduire un chariot automoteur suivant le type de chariot, sous réserve d'aptitude médicale.

## OBJECTIFS

- Le juste nécessaire de l'obligation de formation.
- Apporter aux stagiaires les connaissances et savoir-faire nécessaires à la conduite en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté sur un type de chariot.
- Valider ses compétences par une évaluation théorique et pratique
- Donner au chef d'entreprise un avis sur l'aptitude à conduire afin qu'il puisse délivrer une autorisation de conduite. Sous réserve d'aptitude médicale.
- Cette formation est conforme au décret 98-1084 du 02 décembre 1998 elle intègre pour l'essentiel la recommandation R 389 de la C.N.A.M.

## PRE-REQUIS

Avis médical utilisation engin de levage

## POSITIONNEMENT

Pas de positionnement à l'entrée

## DUREE

Durée : De 3 à 5 jours

## EVALUATION DES ACQUIS

CACES

## MOYENS PEDAGOGIQUES

- Théorie et pratique alternée
- 6 personnes par session
- Utilisation de chariots en fonction de la catégorie
- Équipement de protection individuelle ; chaussures de sécurité

## NOMBRE DE STAGIAIRES/SESSION

mini 1 – maxi 6

## PROGRAMME

### Réglementation et textes de la Sécurité Sociale

- ↳ Rôle des différentes instances et organismes de prévention (I.T.C.R.A.M. Médecine du travail)
- ↳ Conditions requises pour conduire et utiliser un chariot
- ↳ Les différentes responsabilités utilisateurs / employeurs
- ↳ Aptitudes professionnelles

### Classification

- ↳ Classification des chariots / catégories
- ↳ Caractéristiques fonctionnelles
- ↳ Utilisation et limite d'utilisation

### Technologie du chariot

- ↳ Fonctionnement des organes de service (circuits hydrauliques, batterie, maintenance de 1<sup>er</sup> niveau et vérification associées)
- ↳ Les organes de sécurité (coupe circuit, freins de service, clés ou dispositif de condamnation)

### Sécurité et conduite

- ↳ Les différents pictogrammes et panneaux de signalisation
- ↳ Les principaux facteurs d'accident
- ↳ Les principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé
- ↳ Lecture et compréhension de la plaque de charge
- ↳ Conditions de stabilité
- ↳ Les dispositifs de sécurité pour le conducteur
- ↳ Les interdictions relatives au transport et l'élévation de personnes
- ↳ Les règles de circulation et de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
- ↳ Les différents paramètres influençant la conduite (état du sol, charge, vitesse) et la distance de freinage
- ↳ Manipulation des produits dangereux (risques et identification)

### Pratique de la conduite

- ↳ Prise de poste
- ↳ Conduite en sécurité avec les opérations de manutention prescrites, impliquant la mise en œuvre du chariot automoteur de la catégorie considérée.

### Evaluation des compétences

Dans cette version (sans CACES) l'évaluation est réalisée par un contrôle des connaissances et savoir-faire du cariste pour la conduite en sécurité.