

## **PUBLIC**

Techniciens de maintenance

## **OBJECTIFS**

Être capable de mettre en œuvre et diagnostiquer un réseau ASI

## **PRE-REQUIS**

Être capable de naviguer et d'utiliser le logiciel STEP7 en maintenance

## **POSITIONNEMENT**

Positionnement : STEP7 niveau 1

## **DUREE**

Durée : 1 jour ou 2 jours (nous consulter)

## **LIEU**

Lieu : centre de Dijon

## **EVALUATION DES ACQUIS**

Attestation de fin de formation

## **MOYENS PEDAGOGIQUES**

Apports théoriques, Exercices - travaux pratiques, CPU315 PN/DP +coupleur CP343-1+passerelle DP/ASI

## **NOMBRE DE STAGIAIRES/SESSION**

Mini : 2 / Maxi : 4

## **PROGRAMME**

### **Caractéristiques générales du bus ASI**

- Objectifs des bus de terrain.
- Topologies.
- Notion d'adressage.
- Notions maître/esclave,

### **Spécificités matérielles du bus ASI,**

- Câbles, connectique, répéteurs...
- Gestionnaire du bus : cartes de communication associées aux automates.
- Modules d'Entrées/Sorties déportées.

### **Spécificités du réseau Safety ASI**

- Moniteur de sécurité.
- Logiciel de configuration du moniteur.
- Modules de sécurité sur AS-i.

### **Outils de configuration et de diagnostic du bus ASI**

- Voyants sur automates et modules déportés.
- Logiciel STEP7
- Visualisation/forçage d'Entrées/Sorties déportées.
- Diagnostic du matériel
- Ajout d'esclave dans la configuration matérielle
- Adressage des esclaves avec la pocket de programmation
- Adressage des esclaves par le maître
- Développement programme avec utilisation des entrées et sorties sur le bus ASI
- Utilisation de passerelle Dp/ASI ou de coupleur CP343-1

**V1-2022**